



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM

PCR17ETRpo96806641



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-66205-1/ČJ-2017-170306

Chrudim 15. září 2017

Počet listů: 2

Přílohy: 8/8

DSP a.s.

Michal Švarc

Kostěnice 111

530 02 Pardubice

Doručovací adresa: datová schránka (IČ: 275 55 917)

Stanovisko k projektové dokumentaci pro územní řízení.

Dne 13.03.2017 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko na akci:

„Oprava silnice III/358 26 Chacholice – Vrbatův Kostelec“

Jedná se o rekonstrukci silnice III/35826 od obce Chacholice přes obec Skála po obec Vrbatův Kostelec. Silnice prochází obcemi v zastavěném území v extravilánu silnice vede z větší části lesem. Proběhne celková rekonstrukce konstrukčních vrstev vozovky, doplnění dřevo-ocelových svodidel a rekonstrukce stávajících propustků. Komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrně pojížděná. Šířka jízdního pásu je 2x2,75 m, šířka nezpevněné krajnice 2x0,50 m v intravilánu a 2x0,75 m v extravilánu. Silniční obruby jsou použity v obci Chacholice po pravé straně km 0,067 90 – km 0,143 89. V obci Skála jsou použity po pravé straně v km 0,305 24 – 0,968 80 a po levé straně v km 0,477 10 – km 1,207 84. V obci Vrbatův Kostelec po levé straně km 0,948 71 – 1,012 34. Obruby budou vysazeny o 12 cm a o 5 cm v místech vjezdů k nemovitostem. Dále jsou navržena dřevo ocelová svodidla po pravé straně v km 0,546 00 – km 0,714 00, km 1,140 00 – km 1,265 00 pro SO101 a v km 0,968 80 – km 0,095 60, km 0,342 96 – km 738,96, km 0,986 22 – km 1,036 22 pro SO 102 a SO 103. Na trasu se připojují sjezdy k nemovitostem v obcích, hospodářské sjezdy a účelové komunikace.

Stavba je rozdělena na 4 stavební objekty:

SO101 – 1565,67 m

SO102 – 1029,61 m

SO103 – 1208,67 m

SO104 – Řešení autobusové zastávky v obci Skála

Celková délka silnice je 3803,95 m.

Všehrdovo náměstí 46
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: +420 974 572 250
Fax: +420 974 572 258
E-mail: cr.di@pcr.cz

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 9 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

- k předložené projektové dokumentaci máme následující připomínky:
- komunikace musí i po rekonstrukci odpovídat ČSN 73 6101, rekonstrukcí nesmí být narušeny rozhledové poměry křižovatek, kterých se tato stavba dotýká (zajistit rozhled dle ČSN 73 6102) a sjezdů, kterých se tato stavba dotýká (zajistit rozhled dle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110),
- v případě dojde-li stavbou k rekonstrukci některých křižovatek (např. sil. III/358 26 x MK) ve smyslu pouze opravy povrchu musí být tyto křižovatky i po rekonstrukci odpovídat ČSN 73 6102 a místní komunikace ČSN 73 6110. V případě mělo by-li stavbou dojít k úpravě případných křižovatek ve smyslu jejich rozšíření, posunutí, úpravy poloměru zaoblení či jiné větší úpravy, je nutné postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb.,
- v rámci rekonstrukce komunikace **smí být upraveny pouze stávající sjezdy a v stávajících šířkách.** V případě mělo by-li dojít k výstavbě nových sjezdů či šířkové úpravě stávajících sjezdů je nutno postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb.,
- v případě jsou-li součástí sjezdů propustky, budou provedena na těchto propustcích v extravilánu **šikmá čela 45 °** dle ČSN 73 6101 nebo v poměru 1:2, provedení šikmých čel doporučujeme z pohledu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provést i u sjezdů v intravilánu,
- propustky, příkopy a jiná zařízení rekonstruovaná v rámci stavby nebo nově umisťovaná budou v odpovídat ČSN 73 6101,
- jelikož má dojít v rámci stavby k rekonstrukci autobusových zastávek upozorňujeme, že **zastávky musí po rekonstrukci odpovídat vyhl.č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6425-1** (je zde nutné šířku nástupiště, délku nástupní hrany, doplnění prvků bezbariérovosti – kontrastní nehmatný pás a signální pás, umístění SDZ a VDZ aj.) včetně při umístění zastávky do jízdního pruhu je nutné zajištění potřebné délky rozhledu pro zastavení
- navržené **dřevoocelové svodidlo** (ve výkresu řezů uveden typ **T40 4MS2 N2**) musí odpovídat příslušným platným předpisům (zejména výška svodidla, délka náběhů, rozmístění sloupků aj.) – TPV TP 140. Jelikož je toto svodidlo dle TPV výšky 75 cm upozorňujeme, že **svodidlo nebude umístěno do rozhledových trojúhelníků sjezdů a případných křižovatek** (dle ČSN 73 6101 se v rozhledovém trojúhelníku nesmí nacházet žádná překážka vyšší než 0,7 m, dle ČSN 73 6102 se za překážku v rozhledu považuje překážka výšky 0,75 m – co se týče svodidel pokud je to technicky možné nenavrhují se do protisoru rozhledových trojúhelníků),
- s návrhem dopravního zařízení Z 11a, Z 11b (které je uvedeno ve výkresu řezů) souhlasíme. Toto dopravní zařízení bude umístěno v souladu s TP 65 a to v celém úseku opravované pozemní komunikace,
- jelikož v předložené PD nebylo zakresleno dopravní značení (svislé ani vodorovné) případně dopravní zařízení požadujeme řádně zpracovaný plánec dopravního značení/dopravního zařízení následně předložit k vyjádření. Upozorňujeme také, že před samotným umístěním dopravního značení/dopravního zařízení - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude nutné postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění,

- v rámci stavby požadujeme prověřit technický stav stávajícího dopravního značení – v případě jeho poškození či nereflexnosti ho požadujeme vyměnit za nové odpovídající vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP 65, (případnou výměnu DZ je nutné zakreslit do plánu dopravního značení,
- dále upozorňujeme, že v rámci stavby je nutné zjistit, zda se v jednotlivých místech označených jako „sjezd“ nachází pouze sjezd k nemovitosti nebo zda se v některých místech nachází sjezd z veřejně přístupné účelové komunikace (polní nebo lesní cesty či jiná ÚK). V případě veřejně přístupných ÚK je pak nutné doplnění dopravního zařízení **Z 11g**, tak aby vyústění účelové komunikace na jinou pozemní komunikaci bylo řádně označeno. Dále zde požadujeme **stavební provedení oddělení ÚK od sil. III. třídy** (vodící proužek, zapuštěná obruba nebo dvouřádek či trojřádek dlažebních kostek).
- požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6101, ČSN 73 6425-1, TP 65, TP 133, TP 114, TP 140 aj),
- pro další stupeň řízení požadujeme předložit PD k odsouhlasení včetně zpracování našich připomínek,
- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. a je nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vydání.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juránová
komisař
tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu

v z. npor. Ing. David Veselý
zástupce vedoucího dopravního inspektorátu